

1. Registration Conditions / Registrierungsbedingungen

Limited warranty will only be valid if the end user completes this **registration card** as soon as the aircraft engine goes into service, and at the latest 30 days after the date of purchase and returns it to the national authorized ROTAX[®] distributor of the area in which the aircraft engine is firstly operated.

Um Anspruch auf Garantie zu erlangen, muss diese **Registrierungskarte** vom Endverbraucher innerhalb von 30 Tagen ab Kaufdatum ausgefüllt und unterzeichnet an den autorisierten ROTAX[®]-Vertriebspartner jenes Vertriebsgebietes, in dem sich der ständige Wohnsitz des Endverbrauchers befindet oder / und der Flugmotor erstmals in Betrieb genommen wird, retourniert werden.

2. Claim to limited warranty / Garantieanspruch

No other warranty and / or guarantee than defined in the actual limited warranty conditions are granted.

Garantieanspruch besteht nur auf Leistungen, die im Rahmen der derzeit gültigen Garantiebedingungen definiert sind.

3. Engine / Motor:

Engine type:	<input type="checkbox"/> 912 UL	<input type="checkbox"/> 912 ULSFR	<input type="checkbox"/> 447 UL	<input type="checkbox"/> 582 UL	Serial number:
Motor Type:	<input type="checkbox"/> 912 ULS	<input type="checkbox"/> 914 UL	<input type="checkbox"/> 503 UL		Seriennummer:
Date of delivery:	Ltd. warranty ends:			Invoice no.:	
Auslieferungsdatum:	Garantie endet:			Rechnungsnr.:	
Operation time TSN:	Usage:		<input type="checkbox"/> Private		
Betriebsstunden TSN:	Verwendungszweck:		<input type="checkbox"/> Privat		
			<input type="checkbox"/> Flight school		
			<input type="checkbox"/> Flugschule		
			<input type="checkbox"/> Commercial		
			<input type="checkbox"/> Kommerziell		

4. Aircraft / Luftfahrzeug:

Manufacturer:	Type:	Serial number:
Hersteller:		Seriennummer:
Registration:	Operation time TSN:	Operation time TSO:
Kennzeichen:	Betriebsstunden TSN:	Betriebsstunden TSO:

5. Propeller:

Manufacturer:	Type:	Serial number:
Hersteller:		Seriennummer:
Diameter:	Amount of propeller blades:	Moment of inertia:
Durchmesser:	Anzahl Propellerblätter:	Massenträgheitsmoment:
mm		kgcm ²

6. Customer / Kunde:

First name:	Last name:
Vorname:	Familienname:
Street:	ZIP Code:
Straße:	PLZ:
City:	State / Province:
Stadt:	Staat:
Tel. Nr.:	Fax Nr.:
	Email:

7. Full supply volume received (tick off as applicable)

Lieferung vollständig erhalten (zutreffendes ankreuzen)

<input type="checkbox"/> ROTAX [®] -Engine-Log-Book P/N: 898020; current issue	<input type="checkbox"/> ROTAX [®] -Motorlogbuch TNr.: 898020; letztgültige Ausgabe
<input type="checkbox"/> ROTAX [®] -Operators Manual P/N:; current issue	<input type="checkbox"/> ROTAX [®] -Betriebshandbuch TNr.:; letztgültige Ausgabe
<input type="checkbox"/> ROTAX [®] -Documentation - CD-Rom P/N: 899745; current issue	<input type="checkbox"/> ROTAX [®] -Doku - CD-Rom TNr.: 899745; letztgültige Ausgabe

WARNING!
This engine, by its design, is subject to sudden stoppage! Engine stoppage can result in crash landings. Such crash landings can lead to serious bodily injury or death.
Never fly the aircraft equipped with this engine at locations, airspeeds, altitudes, or in other circumstances where a successful no-power landing cannot be made, after sudden engine stoppage. Aircraft equipped with this engine should only fly in DAYLIGHT VFR conditions.
This is not a certified aircraft engine. It has not received any safety or durability testing according aeronautical standards or regulatories prescribed by the authorities, and conforms to no aircraft standards. It is for use in experimental, non-certified aircraft and vehicles only in which an engine failure will not compromise safety. However these ROTAX[®] aircraft engines confirm to ROTAX[®] quality standards. User assumes all risk of use, and acknowledges by his use that he knows this engine is subject to sudden stoppage.

WARNING!
Dieser Motor kann aufgrund seiner Konstruktion plötzlich ausfallen! Derartige Motorausfälle können zu einer Notlandung führen und somit ernsthafte körperliche Verletzungen oder den Tod verursachen.
Fliegen Sie das mit diesem Motor ausgestattete Fluggerät nie in Gebieten, mit Geschwindigkeiten, in Höhen oder unter anderen Gegebenheiten die eine sichere Landung ohne Motorantrieb aufgrund eines plötzlichen Motorausfalles nicht ermöglichen. Fluggeräte mit diesem Motor ausgerüstet, dürfen nur bei Tageslicht unter VFR (Sichtflug) Bedingungen geflogen werden.
Dieser Flugmotor ist nicht zertifiziert. Er entspricht nicht den von den Behörden vorgeschriebenen Sicherheitsbestimmungen für zertifizierte Flugmotoren und wurde hinsichtlich dieser Bestimmungen auch nicht getestet. Dieser Motor darf nur in nicht zertifizierten Experimental- und Ultraleicht-Flugzeugen verwendet werden und nur in solchen Fällen, in denen ein Motorschaden die Sicherheit nicht beeinträchtigt. Jedoch entsprechen ROTAX[®] Flugmotoren den ROTAX[®] Qualitätsstandards. Der Anwender übernimmt die Verantwortung und anerkennt, daß es aufgrund seiner Anwendung zu einem plötzlichen Motorausfall kommen kann.

I declare that I have received the full engine supply volume and as ordered. The dealer named on this document has instructed me on the operation, maintenance, safety features and limited warranty policy, all of which I understand. Prior to operation of the engine, I will read and understand the Operators Manual in its entirety and carefully follow the specified break in procedure. I am also satisfied with the state and inspection of my engine.

Ich erkläre, dass ich die Motorlieferung im vollen, von mir bestellten Umfang ordnungsgemäß erhalten habe. Ich habe die Unterweisung, die mir der unten genannte Händler hinsichtlich Betrieb, Wartung, Sicherheit und Garantiebestimmungen gegeben hat, verstanden. Weiters erkläre ich, dass ich vor Inbetriebnahme des Motors das Betriebshandbuch vollinhaltlich lesen und die darin befindlichen Hinweise beachten werde. Ich bin nach Inspektion meines Motors mit dessen Zustand zufrieden.

Date
Datum

Stamp, Signature Dealer
Stempel, Unterschrift Händler

Signature Customer
Unterschrift Kunde